

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD**

05L82-01

Код DTC	C1237/37	НЕИСПРАВНОСТЬ РОТОРА ДАТЧИКА СКОРОСТИ
----------------	-----------------	----------------------------------------------

Отображение на портативном диагностическом приборе II

C1237	Ротор датчика скорости на одном из колес имеет несоответствующее количество зубьев.
-------	-------------------------------------------------------------------------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

ЭБУ системы противоскольжения определяет скорость каждого колеса на основе сигналов, полученных от датчиков скорости. Данные сигналы служат для подтверждения исправной работы всех четырех колес.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1237/37	При наличии одного, двух или всех трех условий: 1. Разница скорости колес. 2. Ошибка сигнала датчика скорости 3. Действие АБС в течение 60 или более секунд.	<ul style="list-style-type: none"> • Ротор переднего датчика скорости • Ступица и подшипник заднего колеса в сборе • Датчик скорости • Цепь датчика скорости • Размер шин и дисков

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ ШИНЫ
----------	-----------------------

(a) Проверить размерность и состояние шин всех 4 колес.

СООТВ.:

Размерность и давление одинаковы во всех четырех шинах.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**УСТАНОВИТЬ НА ВСЕ КОЛЕСА ШИНЫ
ОДИНАКОВОЙ РАЗМЕРНОСТИ**

2	ПРОВЕРИТЬ РОТОР ДАТЧИКА СКОРОСТИ
----------	-----------------------------------------

(a) Снять передний приводной вал и ступицу в сборе с подшипником (см. стр. 30-6 и 30-32).

(b) Проверить зубья ротора датчика скорости.

СООТВ.:

Отсутствие царапин, отломанных зубьев и инородных частиц на роторе.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ РОТОР ПЕРЕДНЕГО
ДАТЧИКА СКОРОСТИ ИЛИ СТУПИЦУ В
СБОРЕ С ПОДШИПНИКОМ ЗАДНЕГО
КОЛЕСА**

3	ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ
----------	----------------------------------

(a) Снять передний и задний датчики скорости (см. стр. 32-66 и 32-68).

(b) Проверить чувствительный наконечник датчика.

СООТВ.:

Отсутствие царапин и инородных частиц на наконечнике датчика.

СООТВ.

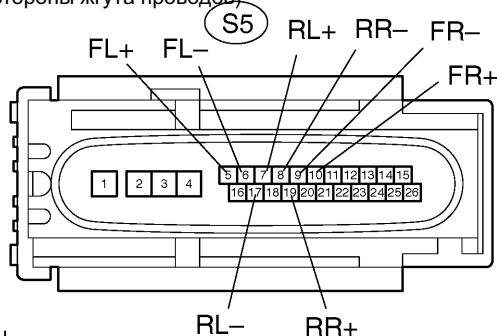
НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДНИЙ ИЛИ ЗАДНИЙ
ДАТЧИК СКОРОСТИ**

4

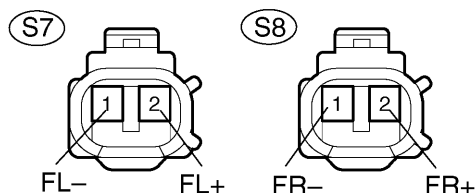
**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА
СКОРОСТИ К ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)**

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)

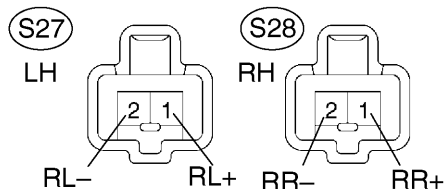


N

Передний датчик скорости (разъем со стороны жгута проводов)



Задний датчик скорости (разъем со стороны жгута проводов)



F45088
I38580
I37929

F47759

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и разъемы передних и задних датчиков скорости.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
S5-5 (FL+) — S7-2 (FL+)	Ниже 1 Ом
S5-6 (FL-) — S7-1 (FL-)	Ниже 1 Ом
S5-10 (FR+) — S8-2 (FR+)	Ниже 1 Ом
S5-9 (FR-) — S8-1 (FR-)	Ниже 1 Ом
S5-7 (RL+) — S27-1 (RL+)	Ниже 1 Ом
S5-17 (RL-) — S27-2 (RL-)	Ниже 1 Ом
S5-19 (RR+) — S28-1 (RR+)	Ниже 1 Ом
S5-8 (RR-) — S28-2 (RR-)	Ниже 1 Ом

- Измерить сопротивление, опираясь на значения представленные в таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
S7-2 (FL+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S7-1 (FL-) — масса на кузове	10 кОм или выше
S8-2 (FR+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S8-1 (FR-) — масса на кузове	10 кОм или выше
S27-1 (RL+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S27-2 (RL-) — масса на кузове	10 кОм или выше
S28-1 (RR+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S28-1 (RR-) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ
(ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА СКОРОСТИ К
ЭБУ СИСТЕМЫ
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)**

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ
(см. стр. 32-61)**